

1. Oktober 2014

**Information til medlemmerne Grundejerforeningen Horsevænget
vedr. anlæggelse af kunstgræsbane ved Viby Idrætsanlæg.**

Bestyrelsen for Grundejerforeningen modtog en henvendelse vedr. den nye kunstgræsbane, som etableres på Viby idrætsanlæg. Kunstgræsbanen anlægges som en del af Zebraprojektet, som er et projekt som har til hensigt at gøre byerne til et endnu bedre sted at bo i, og hvor Viby blev udvalgt som en af de første ZebraByer i Roskilde Kommune.

Henvendelsen fra medlemmet af Grundejerforeningen Horsevænget udtrykte bekymring omkring tilkørselsforhold til anlægget ved snerydning, kørsel af granulat til idrætsbanen m.v., hvor det var planlagt at opstille en ny bom ved stien mellem Horsevænget 29 og 31, så snerydning af banen kunne foregå ad denne vej. Begrundelsen skulle være, at man ikke må køre på skolestien med snerydningskøretøjer o.l. Medlemmet gjorde opmærksom på, at der i forvejen er vejforbindelse til regnsvandsbassinet mellem Horsevænget 41 og 43 og adgang hertil foregår af skolestien.

Yderligere, er den sti, som var planlagt anvendt meget smal og næppe beregnet til tung trafik, ligesom der står en lygtepæl, som gør passage vanskelig for brede køretøjer.

Bestyrelsen ser selvfølgelig positivt på, at Viby er blevet udvalgt til Zebraby, men mener også at tiltag i bedst mulig omfang bør tilfredsstille medlemmernes ønsker og forslag.

Bestyrelsen var ikke blevet kontaktet om de planlagte tilkørselsforhold, og kontaktede derfor Plan- og Teknikudvalget for at få en redegørelse for beslutningsprocessen, herunder grundejerforeningens mulighed for at gøre indsigelser/komme med alternative forslag.

Bestyrelse har modtaget følgende besvarelse for formanden for Plan- og Teknikudvalget:

Kære Michael Bruhn Rasmussen

Tak for din mail af 15. september 2014 hvor grundejerforeningen Horsevænget anmoder om en redegørelse for beslutningsprocessen i forbindelse med adgangsvej til kunstgræsbanen og en forklaring på, hvorfor I ikke er blevet hørt.

Jeg har undersøgt sagen i forvaltningen om baggrunden for at vælge den lille sti i Horsevænget i stedet for den bredere passage længere mod syd.

Forvaltningen oplyser, at den bredere passage har været i søgelyset, ligesom det har været på tale at køre ind via stiens start ved Lindevej.

Der er et par forskellige typer af arbejdsindsatser, der her skal skilles ad:

- 1. arbejde med solotraktor med samme størrelse som bruges ved rydning og fejning af stier.*
- 2. arbejder, der involverer større køretøjer f.eks. lastbiler.*

Arbejder under punkt 1 foregår jævnligt året igennem. 2-3 gange ugentligt skal banen rives over med en børste, så granulatet fordeles jævnt over banen. I frostperioder og ved mindre til

mellemstore snefald skal banen saltes og evt. ryddes (sneen bunkes op på det lille sideareal på banen).

Arbejder under punkt 2 foregår sædvanligvis maksimalt 2 gange om året – nogle år slet ikke. Det kan f.eks. dreje sig om tilførsel af mere granulat eller bortkørsel af sne. Her kan der være behov for at køre med større materiel.

At grundejerforeningen ikke er blevet hørt i denne sag skyldes, at det er trafiksikkerhedsmæssige hensyn, der vejer tungest.

Forvaltningen har genovervejet situationen og har vurderet, at den bredere passage længere mod syd skal tages i brug i stedet for den smalle sti på trods af, at traktorerne skal køre et lille stykke ad stien sammen med de lette trafikanter.

Oversigtsforholdene er relativt gode ved den bredere sti, og derfor kan det godt forsvares trafiksikkerhedsmæssigt. Derimod vil indkørsel fra Lindevej blive et for langt stykke at blande trafikanterne.

Venlig hilsen

Torben Jørgensen

Formand for Plan- og Teknikudvalget

Bestyrelsen vurderer på den baggrund, at Plan- og Teknikudvalget har taget Grundejerforeningens alternative løsningsforslag til efterretning, så den smalle sti ikke længere planlægges anvendt til tung transport, og vurderer på den baggrund ikke at der er behov for yderligere tiltag.

På bestyrelsens vegne

Med venlig hilsen

Michael Bruhn Rasmussen

Formand for Grundejerforeningen Horsevænget.